

## Bedienungsanleitung E-Lastenrad der DPSG München und Freising

### Besonderheiten dadurch, dass es ein Longjohn ist:

- Längerer Radstand, das Vorderrad ist vor der Transportkiste angebracht und die Lenkerbewegungen werden mittels Gestänge übertragen
- Evtl. etwas Training für sicheres Fahren notwendig
  - o Tipp: ein paar Runden auf flachem Gelände mit ausreichend Platz und ohne Verkehr drehen
- Kaum breiter als ein normales Fahrrad -> hat aber einen größeren Wendekreis
  - o Tipp: Kurven nicht zu eng nehmen
- Schwerpunkt des Radls mit entsprechender Beladung beachten
- Länge bei der Parkplatzsuche berücksichtigen

### Vor der/zur Nutzung:

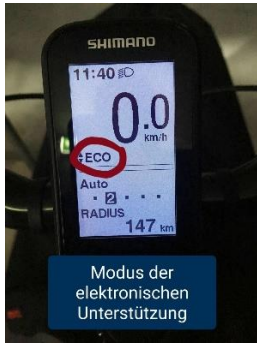


- Du benötigst das **Mäppchen mit 2 Schlüsseln, Tacho und Fahrtenbuch** sowie einen oder beide **Akkus** und ggf. das **Ladegerät**
  - Diese Sachen bekommst du von Ansprechpartner\*innen fürs Lastenrad bzw. findest du im Rollcontainer im DPSG Büro (von Gabi und Uschi)
- Du kannst dir für den Transport auch zwei **Radltaschen leihen**
  - Anfragen bei den Ansprechpartner\*innen oder zu finden im DPSG Büro am Kleiderständer

### Tachobeschreibung:



- Uhrzeit
- Licht ist grundsätzlich immer angeschaltet
- Akkuladestatus durch Balkenanzeige



Modus der elektronischen Unterstützung

- Modus der elektronischen Unterstützung



Gangschaltung im Automatikbetrieb



Gangschaltung kann manuell (selbstständig) geschaltet werden

- Gangschaltung automatisch oder manuell
- Gangauswahl (mit Voreinstellung 2. Gang fürs Anfahren)



Reichweite des Akkus, je nach Unterstützungsstufe

- Einzelne Tachoanzeigen, wie z.B. Reichweite je nach Unterstützungsstufe  
! Mit Vorsicht zu betrachten; abhängig von Beladung und Streckenbeschaffenheit; eher mit der Hälfte rechnen

Während der Nutzung:



Einlegen und Herausnehmen des Akkus



Ein- und ausschalten

Anzeige des Ladestands

- Zu Beginn Tacho und Akku einlegen und Rad einschalten



- Du kannst die Schiebehilfe nutzen
  - Dafür musst du den **GEHE** Modus einstellen, indem du auf der linken Lenkerseite, den unteren Knopf lange drückst, es erscheint der Gehe Modus, nur wenn dieser untere Knopf danach gedrückt gehalten wird, unterstützt der Gehe Modus
  - Dieser kann durch den kurzen Druck auf die obere Taste wieder aufgehoben werden



- **Gänge** können **automatisch** oder **manuell** geschaltet werden
  - Auf der rechten Seite beide Knöpfe **gleichzeitig!** drücken zum Umschalten zwischen automatisch und manuell



- **Grundsätzlich** ist der **2. Gang hinterlegt**, in den er sich beim Automatikmodus z.B. beim Stehenbleiben an der Ampel **zurückschaltet**
- Gänge hoch runter schalten mit den einzelnen Knöpfen an der **rechte Lenkerseite**



- Die **elektronische Unterstützung** hat folgende Stufen:
  - **AUS** (keine elektronische Unterstützung beim Fahren)
  - **ECO** (geringste Unterstützungsleistung mit dafür höchster Reichweite)
  - **NORM** (optimale Balance zwischen dynamischer Unterstützung und möglichst geringem Energieverbrauch)
  - **HOCH** (dynamischste Beschleunigung und maximale Unterstützungsleistung bis 25 km/h)
- Die Auswahl erfolgt über die Tasten hoch runter auf der **linken Lenkerseite**

### Nach der Nutzung:



- bitte das Rad immer an einem entsprechenden Gegenstand **ansperren**
- den **Tacho mitnehmen**
- ggf. auch den **Akku mitnehmen** (Kälte, Nässe)
- ggf. die Radgarage benutzen
- einen **Eintrag** in das **Fahrtenbuch** vornehmen



- ggf. Akku aufladen
- dafür die **Gummiklappe an der Seite** öffnen und Stecker anbringen

**Viel Spaß damit!**